

北京地下1/3管线处于无人看护状态

2014年07月15日 17:51 央视 评论中大奖 (0人参与) 收藏本文

“看不见”的危险

2012年7月21日至22日8时左右，中国大部分地区遭遇暴雨，其中北京及其周边地区遭遇61年来最强暴雨及洪涝灾害。截至8月6日，北京已有79人因此次暴雨死亡。根据北京市政府举行的灾情通报会的数据显示，此次暴雨造成房屋倒塌10660间，160.2万人受灾，经济损失116.4亿元，到底是什么原因让危险降临？高楼大厦的下面究竟隐藏着多大的危险？敬请收看7月13号22:10《对话》“问诊城市地下病”

管网专家：全国有50%以上雨水井都是堵着的。

【江贻芳】：我看的是上万口排水井，加上别的井就很多了。排水的这一块分两类，一种是刚才他下的那种井，还有一种是雨水，我们经常看到的一个格子格子那种的。有上万种，据我的情况来讲，大概有50%以上，雨水篦子或者雨水井都是堵着的。

【主持人】：是不是因为堵着的原因造成了很多的内涝，也就是所谓的夏天到哪里去看海，到武汉去看海，到成都、到北京去看海。

【江贻芳】：北京市2013年7月26号那场暴雨，当时我从单位回到家里，正常的时间是10分钟，那一天我走了两个半小时。另外一次北京暴雨我自己就出来了。我住在北京远山山水，那是新建小区，那周边基本是很好的。我当时到玉泉路，相对老一点，它的水深大概是到我大腿这一块。前两天在外地开会，我跟那些学员。问到他们，他们也是在全国做这项工作，他们给我的答案是70%都是堵塞的。我们知道我们所有的水到路上，他往哪里去？作为雨水来讲，他肯定要到我们城市的河流，或者湖泊里面去。怎么流呢？首先，到马路上，通过雨水篦子流下去，到我们旁边的管道，连接到旁边的阴井，再通过管道，就像你刚才讲的小管，再到大管，最终流到河里。前端雨水篦子和井都是堵着的时候，水只能在路面上。当然还有其他的原因。但是这方面应该是主要的原因。

管线爆破频发，多是由于施工乱刨造成

【观众】：我是中国安全生产报的记者。您说的爆，从我们现在采访的情况看，和国家安全生产监督管理局事后调查出的报告来看，多半都是由于我们施工不慎和市政规划不慎造成的。

【主持人】：所以您觉得人为的因素在这里面占了很重的份额？

【观众】：对，人为的因素占的比较多。一个是我们在安全生产意识上不够强。再一个，在规范施工上存在着比较严重的问题。这些爆的管道都是带压管道，带压管道里面有一个问题，就是原来这些管道都在城市郊区。我们城市扩大了，扩张了。扩张以后把这些本来

在郊区的管道给圈到城市里。原来在郊区的管道按照标准来讲，他的，人家是符合郊区的管道标准的。变成城市管道了，他的安全标准就降低了。降低以后就存在安全隐患了。所以我想问专家的就是，我不知道有没有搞市政规划的。像这种问题，城市把人家企业原来的符合规定的管道给包围了，再出事故以后，是由市政有关方面负责呢？还是应该由企业来负这个安全生产责任呢？

【谢映霞】：其实刚才放的这些片子，反应的问题是挺复杂的一个问题。是爆也好，还塌也好，其实这都是现象，在这个现象的背后，实际上我们赖以生存的生命线也是非常脆弱的。因为它在地下，所以很多情况我们是不清楚的。然后它又是多部门管理，电管电的，油气管道是油气管道的，水是水的。所以你在施工的时候很难清楚你周围的一些情况。这也是一个很重要的问题，也是咱们现在为什么一定要强调要摸清家底，要把地下的情况搞清楚。

【主持人】：这种小谭同学手里都有这张家底图了，为什么刚才提到的相关单位，他们不可以有这张很清晰、很明晰的家底图？

【谢映霞】：因为你设计的时候和施工竣工的时候情况会发生一些变化，不一定一样。他有很多情况是在发生变化的。刚才讲的南京栖霞区的事故，原来这个工厂已经停产了，但是地下还有管线，施工单位在施工的时候一下子就给刨破了。有不少人员上网。最近大连的事故也是，就是这么一刨，周围的情况他不是非常的清楚，这个在档案管理、在很多方面，我们还是有很多的工作要做的。因为他在地下有很多情况不清楚。这也是暴露出我们在管理方面还有很多的问题。这个下水道不光是有一个规划的问题，他还有建设的问题，还有管理的问题。还是一个很复杂的过程。

北京地下还有三分之一的管线处于无人看护状态

【陈明】：因为我们整个城市再建设的过程当中，他的投资主体是多元的，资金来源也是。在政府的管理的改革当中，过去一个施工单位，你要在主管单位那里交押金，你施工了，交齐了以后，就把钱退给你。但是现在很多施工单位不交了。也极大的影响了，因为整个城市8200多公里的管线，实际上是散落在社会的各个角落里。我们涉水业务重组到现在，我们现在是5200公里管线，那就是说还有3000公里管线，2100多公里是干线，900多公里是支线，散落在社会的各个角落。

还有一个问题是断头管。我们建设的时候是随路建设，又分市属路、区属路。修到他的管界了，他管。现在北京市管线，基本上一公里差一米。他把几公里以外的水都搜集了，管道修到这儿以后，没有进河，就从这一块会冒出来。谁修路也修不到河里去。什么时候进河，谁来做最后一公里？你管理体制没有定下来，建设体制没有定下来，资金渠道没有定下来，就可能出现这个问题。所以从现在的情况我们调查来看，包括一些工程，他最后遇到了一些难点，比如说拆迁不动了，或者地下遇到什么问题了，他就甩项目。但是这个甩项目不是整个管道不做，整个管道都做完了，但是没有通。这个时候把上游的水都搜集了，到了这个地方冒出来。比如说西三旗这些地方都是这样，管线修到那儿没有了。没有修到河里面。

修建西客站导致了莲花池地区的排水不畅的根本原因

【陈明】：这里面确实是存在了这种你说的差距。这种差距可能是一个发展过程中来的。北京莲花



池，冯润之先生讲，当时建北京城的时候，是追着莲花池的水源来建设的。它是一个水盆，既是饮用水的来源，又是退水和蓄水的。但是随着城市的发展，后来基本就耽搁了。西客站建设之前，莲花池还有40多公顷的水面。当时要建设西客站，既不占用农田，又能减少拆迁，大家当时公认最好的办法就是把这个建在莲花池里。所以就把这个地方填平了，建设了现在著名的西客站。但是，你后来就发现，如果下了雨的时候，你这个盆就没有了。你北京有很多专家就讲，北京其实还不算是缺水的，北京降雨量算下来也不少了。但是你留不住。甚至你没有地方去存放。所以像莲花桥过去是重灾区。他的地下有一个暗涵，它的上游是人民渠，它那个地方是新开渠。从这个名字就可

以知道，这个地方是解放以后农的，一个是原来是农业的退水。那个暗涵按它的设计能力就只能通过90个流量，就是一秒钟90个立方米。但是实际上在之前几个大雨的时候，上游汇集的水的流量是120、130都出现了。那怎么办？过去有很多水是要渗到地下去的，现在没有了。可是你又没有留下他行洪的通路。所以现在规划上提出了一个新的理念，现在要再开发一个小区。你需要给我建设一个五百立方米的雨水搜集的池子。我们现在要再建设，大家通过这些事故、通过这些灾害认识到人是不可以轻易的去伤害你的自然环境的。你对自然环境的改变是要做补偿的。我们现在的规划就是规定，你要是硬化了，没有关系，你这个水不能再增加地面的进流。

地下的这些“生命线”、“保障线”也引起了高层的关注。近日，国务院发布的《国务院办公厅关于加强城市地下管线建设管理的指导意见》提出，我国计划用10年左右时间，建成较为完善的城市地下管线体系。